



わがチラ裏ブログより転載

<https://www.ma-2.com/blog1/>

ふちんかん

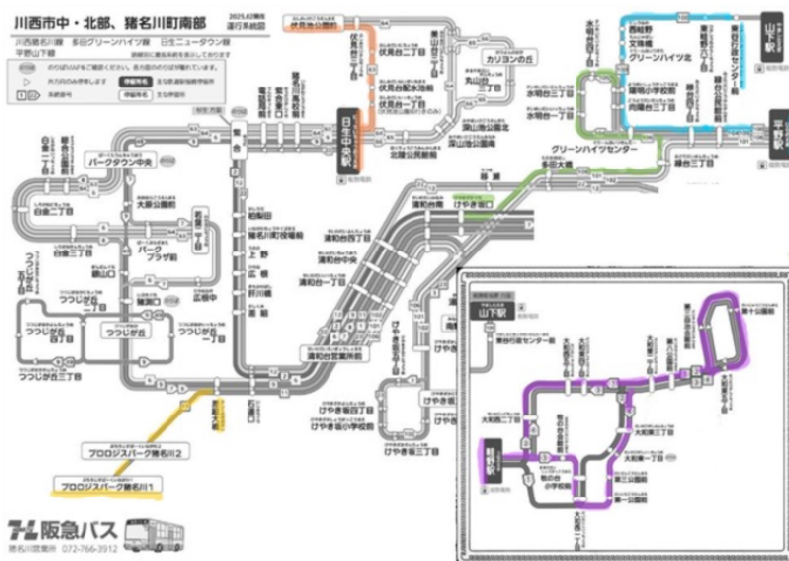
連載 6 6 回目

バスの旅14 川西周辺5区間 202503

自宅付近の川西市・猪名川町付近には阪急バスの大きな路線網がある。

今回は未乗5区間に加え、行って見たかったラーメン屋と鉄道模型ショップを巡る欲張り旅である。

- 第1区間 差組大橋ープロロジスパーク猪名川 1
- 第2区間 日生中央駅（伏見台1丁目経由）伏見池公園前
- 第3区間 山下駅ー平野駅
- 第4区間 畦野駅（大和循環）畦野駅
- 第5区間 （平野駅）陽明小学校前ーけやき坂口（清和台中央）



以降はタイトルのリンクからご覧ください。



この年になってはじめて 202504

タイムズカーで日産ノート (e-Power)に初乗車。
エンジンで発電し電気で走るシリーズハイブリッドというクルマだ。

電気自動車としては、時間のかかる充電が不要（普通にガソリン給油）で、クルマの中で発電するので発電所からの送電ロスが生じないというメリットがある。

乗り心地は電気自動車らしい心地よい加速感が楽しめる。
そして標準のエコモードだと、アクセルペダルから右足を離すと強めの回生ブレーキが作動し、ほぼブレーキペダル不要で走行できるという点も面白かった。

このクルマでコーナンへ買出し。自宅レイアウトの部材とともに購入したのが山椒の木。

山椒はアゲハの食草として購入した。実がなるタイプなのであわよくば新鮮なコショウを楽しめるかもという目論見もある。

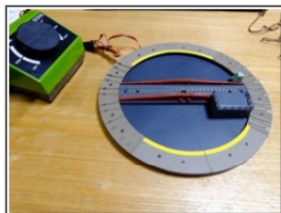
植物の生育は小学生以来であり、苗木から育てるといのは人生初である。



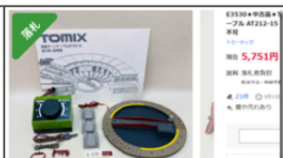
さて、なぜにアゲハの食草がいるかということ、この4月から小学校の教員として勤めはじめたからだ。数年前から小学校理科専科の教員としての転勤希望を出していたのがこの4月に叶った。定年までの数年間、理科の指導だけに集中できる環境となった。これも人生初と言える。

鉄道模型 ターンテーブル入手 202505

単行車両の車庫としてターンテーブルを購入。オクでジャンク品とのことだったが、動かなければ手動で動かしても良いという覚悟で購入。



ブツはきれい



まあ安かったかな。

実際動かなかったのだが、モーターはうなりを上げていたので、分解してギアを組み直して接点の清掃をしたところ、無事に作動した。